

# ЗАРЯДНО-ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО С АМПЕРМЕТРОМ 2/10/55A 6V/12V

AJS-55-05



www.airline.su

## ПАСПОРТ ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

взрывоопасными газами.

- НИКОГДА не заряжайте в закрытом или ограниченном пространстве без соответствующей вентиляции!
- Заряжайте только исправные АКБ. НИКОГДА не заряжайте замороженную АКБ.
- При наличии повреждений на кабеле или штепсельной вилке, использование ПЗУ недопустимо.
- Не отсоединяйте клеммы ПЗУ от АКБ, в процессе зарядки. Дождитесь окончания зарядки, а при необходимости прервать процесс – сначала отсоедините ПЗУ от сети и только потом отсоединяйте от АКБ.
- В случае утечки электролита из корпуса АКБ необходимо тщательно проветрить помещение, выключить ПЗУ из сети, и лишь потом снять зажимы с АКБ.
- Держите ПЗУ вдали от детей. Использование устройства детьми без контроля взрослых недопустимо.
- Полностью защищайте глаза и одежду, работая со свинцово-кислотными батареями.
- Если кислота АКБ попадет на кожу или глаза необходимо незамедлительно смыть ее тщательно большим количеством воды с мылом. Незамедлительно обратитесь к врачу. Попадание кислоты в глаза может привести к потере зрения.
- Следите, чтобы металлический инструмент или другой металл не попал на батарею. Металл может вызвать возгорание, короткое замыкание и т.д. Возгорание может вызвать взрыв.
- НИКОГДА не касайтесь клемм АКБ одновременно во время ее зарядки.

## 4. ПОДГОТОВКА К ЗАРЯДКЕ

- Внимательно изучите паспорт АКБ завода производителя и все инструкции к этой батарее. Определите напряжение

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Зарядно-Пусковое устройство (далее ПЗУ) AJS-55-05 предназначено для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторных батарей (далее АКБ) всех типов (с жидким электролитом, GEL, AGM, обслуживаемых/ необслуживаемых) напряжением 6V/12 V, ёмкостью до 120 Ач и помощи в запуске двигателя автомобиля с бортовой сетью 12В и разряженной АКБ.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Питание: от сети переменного тока напряжением (220-230В) частотой 50Гц.
- Ток заряда: 2А/10А.
- Выходное напряжение / ток: DC 6V/12V 2А/10А/55А.
- Емкость заряжаемой АКБ: 6V/12V от 2-120Ач.
- Масса устройства без упаковки: 5.5 кг.
- Автоматическое переключение в режим поддержания заряда.
- Искрозащита, автоматический прерыватель цепи.
- Защита АКБ от перезаряда.
- Защита от неправильного подключения АКБ.
- Защита от короткого замыкания.
- Условия эксплуатации: от -20 до +40°C



## 3. ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- В процессе зарядки АКБ образуется взрывоопасная концентрация водорода в воздухе, во избежание взрыва категорически воспрещается курить вблизи заряжающегося аккумулятора!
- При зарядке зарядное устройство следует размещать в специально оборудованном месте, исключающем контакт с

1

- батареи, которое указано на АКБ или в паспорте для АКБ.
- Если необходимо извлечь АКБ из транспортного средства, чтобы зарядить или почистить выводы АКБ, всегда отсоединяйте заземленный вывод батареи первым. Удостоверьтесь, что все приборы в транспортном средстве выключены, чтобы не вызвать электрическую дугу.
- Почистите выводы АКБ. Не допускайте попадания ржавчины в глаза.
- Проверьте уровень электролита в АКБ, при необходимости добавьте дистиллированной воды так, чтобы пластины были закрыты, см. уровень указанный на корпусе АКБ..
- Удостоверьтесь, что выбранный Вами режим заряда соответствует указанному в паспорте АКБ.

## 5. ЗАРЯДКА АКБ

- Подключите ПЗУ к электросети (220 В переменного тока 50 Гц). Нажмите переключатель «Заряд АКБ», загорится индикатор «Сеть».
- Поворотом переключателя выберите необходимый вам тип АКБ и ток зарядки: 6V 2A, 12V 10A или 12V 2A

### 5.1. Подключение ПЗУ к АКБ

- Подключите красный зажим ПЗУ к положительному (+) контакту АКБ.
- Затем подключите другой зажим ПЗУ к отрицательному (-) контакту АКБ.

### 5.2. Процесс заряда и индикация

- Во время заряда АКБ горит индикатор «Заряд АКБ», амперметр будет показывать уровень заряда от 0% до 100%.
- Когда АКБ полностью зарядится, амперметр покажет уровень заряда 100%, индикатор «Заряд АКБ» потухнет, и загорится индикатор «Поддержание заряда АКБ»

### 5.3. Индикация ОШИБКИ при зарядке

- В том случае, если неверно выбран тип АКБ, или не соблюдена полярность подключения, загорится индикатор<sup>3</sup>

«Ошибка». В этом случае необходимо отключить АКБ, установить переключатель на правильный тип АКБ либо проверить полярность подключения и заново начать заряд АКБ.

### **ВНИМАНИЕ!**

• Напряжение во время заряда максимально достигает 14,5 В, это предохраняет АКБ от перезаряда и процесс заряда необязательно контролировать. При перегреве из-за неправильного использования температурный предохранитель отключит ПЗУ. Когда ПЗУ охладится до нужной температуры, его снова можно включить.

Отключение устройства.

В первую очередь отключите ЗУ от сети 220В переменного тока. Только после этого отключите ПЗУ от АКБ.

## 6. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

• Подключите ПЗУ к электросети (220 В переменного тока 50 Гц). Нажмите переключатель «Запуск двигателя», загорится индикатор «Сеть».

• Поставьте вращающийся переключатель в положение 55А

### 6.1. Подключение ПЗУ к АКБ

• Подключите красный зажим ПЗУ к положительному (+) контакту АКБ.

• Затем подключите другой зажим ПЗУ к отрицательному (-) контакту АКБ.

• Запустите двигатель

### **ВНИМАНИЕ!**

Если вам не удастся запустить двигатель с первого раза, подождите 2-3 минуты и попробуйте завести снова. Проче-

4

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПУСКО-ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

• Срок службы изделия зависит от соблюдения правил эксплуатации и правильного технического обслуживания.

• Использование не регламентированных приспособлений может привести к взрыву, повреждениям, ущербу.

• Не разбирайте ПЗУ самостоятельно. В случае необходимости обратитесь к специалистам сервисного центра.

• НИКОГДА не устанавливайте ПЗУ над АКБ. Газы от батареи повредят ПЗУ.

• Берегите ПЗУ от попадания влаги, дождя, снега.

• Предохраняйте ПЗУ от попадания на него кислоты.

• Зарядное устройство должно храниться в помещении при температуре окружающего воздуха от - 50 С до + 50 С и относительной влажности до 98%.

## 9. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Наша продукция сертифицирована на соответствие российским требованиям безопасности согласно Закону РФ «О защите прав потребителей».

• Продавец гарантирует соответствие устройства требованиям технических условий при соблюдении условий эксплуатации, хранения и транспортирования. Гарантийный срок эксплуатации –12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть. Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака

• Для гарантийного обслуживания, в сервисный центр необходимо предоставить, следующие документы: правильно оформленный гарантийный талон, товарный или кассовый чек о покупке.

• Гарантийный ремонт производится по предъявлении гарантийного талона, а послегарантийный – в специали-

6

лите процедуру запуска несколько раз с небольшими перерывами.

В том случае, если вам не удалось запустить двигатель, включите режим заряда АКБ на 5-10 минут, переключите на запуск двигателя и попробуйте снова его запустить.

### 6.2. Отключение устройства.

В первую очередь отключите ПЗУ от сети 220В переменного тока. Только после этого отключите ПЗУ от АКБ.

## 7. ЗАРЯДКА АКБ, УСТАНОВЛЕННОЙ НА АВТОМОБИЛЕ

• Расположите все провода так, чтобы исключить риск повреждения капотом, дверью, или движущейся машинной частью. Проверьте полярность АКБ. (+) вывод АКБ обычно имеет больший диаметр, чем (-) вывод.

• Определите, какой вывод АКБ заземлен на массу (корпус автомобиля).

Если (-) вывод заземлен на массу (как в большинстве транспортных средств), соедините (+ КРАСНЫЙ) зажим от ЗУ с (+) незаземленным выводом АКБ. Соедините (- ЧЕРНЫЙ) зажим на корпус автомобиля или блок двигателя подале от АКБ. Не соединяйте зажим с карбюратором, топливными трубками, или частями листовой стали. Подсоедините к тяжелой металлической детали или блоку двигателя.

• Отключая ЗУ, сначала отсоедините его от сети питания, потом отсоедините зажим от массы, потом с вывода АКБ.

• В том случае, если вы заряжаете АКБ, установленную на автомобиле, НИКОГДА не заводите двигатель во время заряда АКБ.



**ВНИМАНИЕ!** Зарядка АКБ на плавучих средствах не допустима без специального оборудования! АКБ должна быть удалена из плавучего средства и заряжаться на берегу. (Зарядка на борту требует специального оборудования, разработанного для морского использования.)

5

рованных ремонтных мастерских.

• Неисправные узлы в гарантийный период бесплатно ремонтируются или заменяются новыми. Решение вопроса о целесообразности их замены или ремонта остается за Службой сервиса. Заменяемые детали переходят в собственность Службы сервиса.

## 10. ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

• Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью.

• Несоблюдения правил хранения, эксплуатации и транспортирования.

• Попадания внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей.

• Разборки изделия потребителем или лицом, не имеющим права на его ремонт.

• Отсутствие оригинальной упаковочной коробки.

• Стихийных бедствий, пожаров.

## 11. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Зарядно-Пусковое устройство AJS-55-05,  
с комплектом соединительных проводов 1 шт.

Инструкция по эксплуатации 1 шт.

Коробка 1 шт.

**Гарантийный срок эксплуатации устройства 12 месяцев со дня продажи.**

7